

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 73 /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày 07 tháng 12 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

Về việc quyết định chủ trương đầu tư

**Dự án: Đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối quốc lộ 17B với Quốc lộ 5,
đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 19**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Thực hiện Văn bản số 1303/TTg-KHTH ngày 06 tháng 12 năm 2023 của
Thủ tướng Chính phủ về việc yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án;*

*Xét Tờ trình số 182/TTr-UBND ngày 07 tháng 12 năm 2023 về việc đề
nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng nút giao liên thông
kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải
Dương; báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến
thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng nút giao
liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng,
tỉnh Hải Dương, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Việc đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ

5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương để giải quyết tình trạng ùn tắc và giảm thiểu tai nạn giao thông trên Quốc lộ 5; từng bước hoàn thành tuyến giao thông kết nối đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với Quốc lộ 18, hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông của huyện Kim Thành, thị xã Kinh Môn và hệ thống giao thông trên địa bàn tỉnh; tạo điều kiện mở rộng không gian đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội huyện Kim Thành, thị xã Kinh Môn nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

2. Nội dung và quy mô đầu tư:

a) Phạm vi đầu tư:

- Vị trí xây dựng nút giao: Tại lý trình khoảng Km70+069/QL5 thuộc địa phận xã Kim Xuyên, huyện Kim Thành và xã Thượng Quận, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

- Nhánh nối Quốc lộ 17B và kết nối phía thị xã Kinh Môn: Điểm đầu khoảng (Km0+000) nối tiếp Dự án xây dựng đường trục Đông Tây huyện Kim Thành đang thi công xây dựng; điểm cuối khoảng (Km1+080,5) khớp nối với Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5; chiều dài khoảng 1,08km.

- Nhánh nối Quốc lộ 5: Điểm đầu khoảng Km69+316/QL5; điểm cuối khoảng Km70+740/QL5; chiều dài khoảng 1,42km.

b) Nội dung và quy mô đầu tư:

Xây dựng nút giao khác mức liên thông dạng hình vòng xuyên trên cao, gồm cầu chính và các nhánh lên xuống, cụ thể:

- Phần cầu: Cầu vượt trên Quốc lộ 5, kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực theo TCVN11823:2017, tải trọng thiết kế HL93 + người 3x10-3MPa; đảm bảo tĩnh không vượt Quốc lộ 5 và vượt đường sắt Hà Nội - Hải Phòng theo quy định.

Quy mô mặt cắt ngang cầu trong nút giao như sau:

+ Cầu chính hình vòng xuyên với chiều rộng cầu khoảng 19,0m.

+ Bề rộng 04 nhánh cầu dẫn kết nối với Quốc lộ 5 khoảng 7,0m.

+ Bề rộng 04 nhánh cầu dẫn kết nối phía Kinh Môn (nối Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5) và phía Kim Thành (nối với Dự án xây dựng đường trục Đông Tây trên địa bàn huyện Kim Thành) khoảng 11,0m.

- Phần đường dẫn:

+ Quốc lộ 5: Thiết kế điều chỉnh cục bộ hướng tuyến theo nguyên tắc đảm bảo quy mô làn xe trên Quốc lộ 5 như hiện tại.

+ Đường dẫn kết nối phía Kinh Môn và Kim Thành theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng (chiều rộng nền đường $B_{nền}=24-27m$ theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005).

- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Hoàn trả đường gom, đường dân sinh, thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, hệ thống báo hiệu tổ chức an toàn giao thông và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật khác liên quan (nếu có).

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 1.867.000.000.000 đồng (Một nghìn tám trăm sáu mươi bảy tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh (từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2021-2025). Trong đó: Ngân sách trung ương 1.000.000.000.000 đồng; ngân sách tỉnh 867.000.000.000 đồng.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Kim Thành và Thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023-2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân, các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ 19 thông qua ngày 07 tháng 12 năm 2023./.

Nơi nhận:

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Công tác Đại biểu;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Lãnh đạo và CV VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Thường trực HĐND và UBND các huyện, TX, TP;
- Báo Hải Dương, Trang TTĐT Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Trung tâm CNTT- VP UBND tỉnh;
- Lưu VT.

(để báo cáo)



CHỦ TỊCH

Lê Văn Hiệu